ANEXO 15

GESTIÓN DE CRONOGRAMA DEL PROYECTO

Gestión de Cronograma

PERIODO mayo 2026

1. RESUMEN PRINCIPALES ACTIVIDADES DEL PERIODO

TAR

*** EAB (Reprogramación EAAB Modificatorio 7 - LB Mar23)**
OBRAS TERMINADAS EN OCTUBRE 2023.

*** VANTI**
OBRAS TERMINADAS EN DICIEMBRE 2021.

*** ETB**
OBRAS TERMINADAS EN MAYO 2022.

*** CODENSA (Reprogramación Modificatorio 6 - LB Oct22)**
OBRAS TERMINADAS EN ENERO 2023.

*** TELEFONICA MOVISTAR**
OBRAS TERMINADAS EN DICIEMBRE 2022

PREDIAL (Reprogramación LB May24)

*** EMB**: No se reporta avance durante mayo 2026.

*** IDU**: Durante el mes de abril de 2025 finalizan las gestiones de la Entidad Gestora IDU.

TRASLADO DE BOLÍVAR ECUESTRE Y CONSTRUCCIÓN GALERÍA

Traslado Bolívar Ecuestre: Durante el mes de mayo de 2025, finalizaron de manera adelantada las actividades del Proyecto Traslado Bolívar Ecuestre.

Construcción Galería: De acuerdo a la LB May24 vigente (la que considera documento EXTS24-0003340 que solicita reprogramación al seguimiento de las metas relacionadas con el Equipamiento Cultural en el marco del Contrato 163 de 2019) el proyecto se encuentra según lo programado.

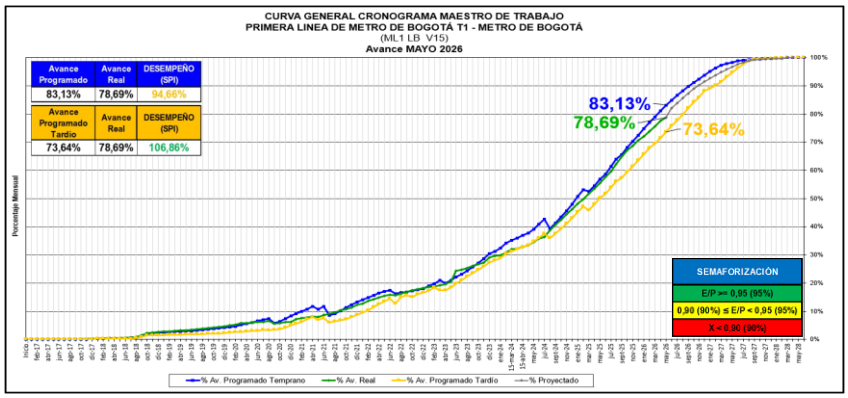
Hito Urbano: Durante abril de 2026, se realiza actualización de la Línea Base del Proyecto. A parir de abril se realiza seguimiento a la Estructuración Integral Espacio Público.

2. PANEL DE CONTROL Y CURVAS RELEVANTES DEL PROYECTO

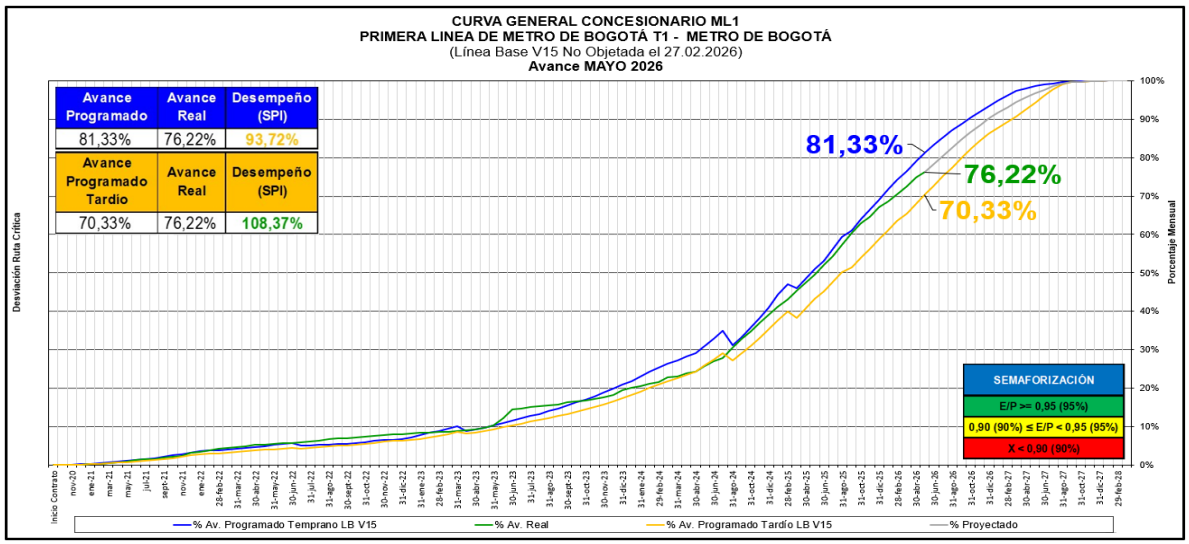
PANEL DE CONTROL - CRONOGRAMA MAESTRO DE TRABAJO PLMB T1 (Considera LB V15 de ML1, TAR con LB Mar23, Predial con LB May24, Traslado Monumento Los Héroes con LB Mar24, Galería Monumento a Los Héroes con LB May24 e Hito Urbano con LB May24)

Activity ID	Activity Name	BL Project Duration	BL Project Start	BL Project Finish	% Av. Programado	% Av. Prog. Tardío	% Av. Real	Desempeño (SPI) Respecto Curva tardía	Desempeño (SPI) Respecto Curva temprana
PRIMERA LÍNEA DE METRO DE BOGOTÁ - 31 de mayo 2026		4.087	02-ene-17	12-mar-28	83,13	73,64	78,69	106,86%	94,66%
INTERVENTORIA		2.727	23-sept-20	12-mar-28	76,08	76,08	76,08	100,00%	100,00%
PLMB-I100000	Interventoría (Fecha real de término Octubre 2031) (*)	2.727	23-sept-20	12-mar-28	76,08	76,08	76,08		
PMO		2.556	05-abr-19	04-abr-26	91,99	91,99	91,99	100,00%	100,00%
PLMB-PMO100000	Project Management Office	2.843	05-abr-19	16-ene-27	91,99	91,99	91,99		
TRASLADO ANTICIPADO DE REDES (TAR)		2.401	02-ene-17	31-jul-23	100,00	100,00	100,00	100,00%	100,00%
EMPRESA DE ACUEDUCTO DE BOGOTÁ		2.401	02-ene-17	31-jul-23					
CODENSA		2.186	02-ene-17	28-dic-22					
GAS NATURAL		1.824	02-ene-17	31-dic-21					
EMPRESA DE TELÉFONOS DE BOGOTÁ		2.195	02-ene-17	06-ene-23					
TELEFÓNICA MOVISTAR		2.188	02-ene-17	30-dic-22					
GESTION PREDIAL		2.608	10-nov-17	31-dic-24	100,00	100,00	99,64	99,64%	99,64%
ENTIDAD GESTORA - EMB		2.608	10-nov-17	31-dic-24					
ENTIDAD GESTORA - IDU		2.024	17-jun-19	31-dic-24					
TRASLADO DE BOLIVAR ECUESTRE		1.416	20-oct-20	25-jul-25	100,00	100,00	100,00	100,00%	100,00%
GALERÍA MONUMENTO A LOS HEROES		1.685	20-oct-20	12-mar-28	8,99	7,52	8,99	119,55%	100,00%
HITO URBANO (Diseño e Interventoría)		871	12-jul-23	29-nov-25	50,50	50,00	39,53	79,06%	78,28%
Esquema Básico y Actividades Precontractuales		871	12-jul-23	29-nov-25					
Estructuración Integral Espacio Público Héroes (Contrato 153 y 159)		350	09-feb-26	25-ene-27					
Actividades Precontractuales para la Construcción del Proyecto HU		274	01-abr-27	31-dic-27					
PLAN DE EJECUCIÓN CONCESIONARIO - ML1		2.700	20-oct-20	12-mar-28	81,33	70,33	76,22	108,37%	93,72%
FASE PREVIA		891	20-oct-20	30-mar-23					
FASE DE CONSTRUCCION		1.629	30-mar-23	14-sept-27					
FASE DE PRUEBAS, CERTIFICACIONES Y PUESTA EN MARCHA		180	14-sept-27	12-mar-28					

CURVA "S" PLMB T1



CURVA "S" CONCESIONARIO



3. INDICADORES

CUMPLIMIENTO CRONOGRAMA MAESTRO DE TRABAJO

El Avance Físico Real del Proyecto al 31 de mayo de 2026 es **78,69%** versus un Avance Programado Temprano de **83,13%** y un Avance Programado Tardío de **73,64%,** esto da como resultado un cumplimiento del 94,66% respecto de la Curva Temprana y 106,86% respecto de la curva tardía. En febrero 27 de 2026 se da No Objeción a LB V15, a partir de marzo 2026 se reporta con ella.

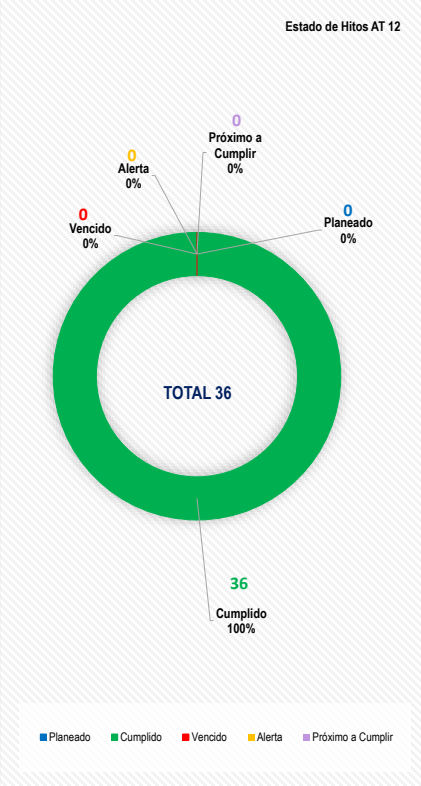
CURVA CMT (LB V15 de ML1)	31-05-2026
% Av. Programado Temprano	83,13%
% Av. Programado Tardío	73,64%
% Av. Real	78,69%
% Adelanto con respecto Curva Temprana	-5,3%

CUMPLIMIENTO DE HITOS Y DE CRONOGRAMA

OBJETIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	UNIDAD	FORMULA DEL INDICADOR	PERIODO DE MEDICIÓN	META	SEMAFORIZACIÓN (Resultado X)
Cumplir con los hitos del proyecto	Cumplimiento de Hitos	%	= (# Hitos Cumplidos/ # Hitos planeados)*100 52/52*100 = 100,00%	Mensual	≥90%	X ≥ 90% 81 % ≤ X < 90% X < 81%
Desarrollar el proyecto en el tiempo planeado	Cumplimiento del cronograma	%	= (Avance ejecutado/ Avance planeado)*100 (78,69/83,13)*100= 94,66%	Mensual	≥90%	X ≥ 95% 90 % ≤ X < 95% X < 90%

4. HITOS CONTRACTUALES

HITOS Apéndice Técnico 12 del Contrato de Concesión
(Considera - Modificatorios 6 y 7) y Cronograma del Concesionario.

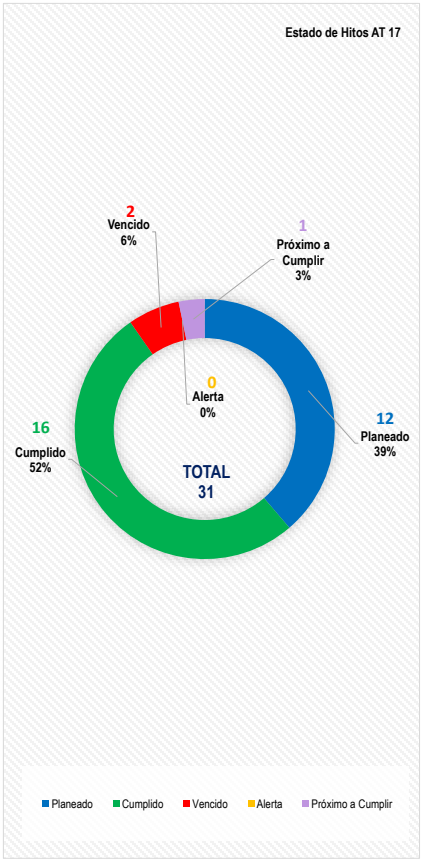


Avance Cronograma ML1

HITO N°	DESCRIPCIÓN	FECHAS VIGENTES	FECHA EJECUTADO	ESTADO ML1 (LB V15)
ESPACIO PUBLICO				
1	Ramal Técnico	15/03/2023	Cumplido en corte al 30.04.23	Cumplido
2	IE1	2/03/2022	15.03.2022 según CMT ML1 corte 30.08.2022	Cumplido
3	IE2	30/08/2022	16.05.2022 según CMT ML1 corte 30.08.2022	Cumplido
4	IE3	30/06/2023	16.05.2022 según CMT ML1 corte 30.08.2022	Cumplido
5	IE4	30/06/2023	29.06.22 según CMT ML1 corte al 31.10.22	Cumplido
6	IE5	30/06/2023	16.11.2023 según ML1 corte al 30.11.2023	Cumplido
7	IE6	30/06/2023	11.08.22 según CMT ML1 corte al 30.08.2022	Cumplido
8	IE7	30/05/2023	Cumplido en corte al 31.01.23	Cumplido
9	IE8	30/05/2023	01.06.22 según CMT ML1 corte al 31.10.22	Cumplido
10	IE9	30/12/2022	16.05.2022 según CMT ML1 corte 30.08.2022	Cumplido
11	IE10	30/04/2023	Cumplido en corte al 31.01.23	Cumplido
12	IE11	15/05/2023	01.06.2022 según CMT ML1 corte 30.06.2023	Cumplido
13	IE12	30/04/2022	16.05.2022 según CMT ML1 corte 30.08.2022	Cumplido
14	IE13	1/06/2022	01.06.2022 según CMT ML1 corte 30.08.2022	Cumplido
15	IE14	1/06/2022	31.05.2022 según CMT ML1 corte 30.08.2022	Cumplido
16	IE15	30/09/2023	16.09.2021 según CMT ML1 corte 30.08.2022	Cumplido
17	IE16	31/07/2023	14.10.22 según CMT ML1 corte al 31.10.22	Cumplido
18	IE17	10/09/2022	Entregado 26.08.2022 Seguimiento EMB	Cumplido
PREDIOS				
19	PT (Excepto Predio ocupado por Emisora de Radio).	19/11/2020	19.11.2020 según CMT ML1 corte 30.08.2022	Cumplido
20	PT (Predio ocupado por Emisora de Radio)	13/04/2022	29.04.2022 según CMT ML1 corte 30.08.2022	Cumplido
21	E1	31/01/2022	14.10.2021 según CMT ML1 corte 30.08.2022	Cumplido
22	E2	2/03/2022	16.05.2022 según CMT ML1 corte al 30.08.2022	Cumplido
23	E3	11/06/2022	10.06.2022 según CMT ML1 corte al 30.08.2022	Cumplido
24	E4	31/03/2023	31.07.2022 según CMT ML1 corte al 30.08.2022	Cumplido
25	E5	30/05/2023	14.09.22 según CMT ML1 corte al 31.10.22	Cumplido
26	E6	31/07/2022	13.10.2021 según CMT ML1 corte al 30.08.2022	Cumplido
27	E7	30/04/2023	25.04.23 según CMT ML1 corte al 30.04.23	Cumplido
28	E8 (Espacio Público)	30/06/2022	10.09.2021 según CMT ML1 corte al 30.08.2022	Cumplido

29	E9	30/12/2023	10.12.2024. Acta N°856. M. Inmobiliaria SOS-219161	Cumplido
30	E10	30/10/2023	08.02.2022 según CMT ML1 corte al 30.08.2022	Cumplido
31	E11	31/12/2023	01.06.2023(751,771,772,779) 01.04.2024 (35) 01.05.2024 (780, 786)	Cumplido
32	E12	30/10/2023	11.06.2022 según CMT ML1 corte al 30.08.2022. 13.05.2025 Predio ID832	Cumplido
33	E13	30/10/2023	26.10.22 según CMT ML1 corte al 31.10.22	Cumplido
34	E14	30/09/2023	18.08.2022 según CMT ML1 corte al 30.08.2022	Cumplido
35	E15	30/08/2023	09.09.22 según CMT ML1 corte al 31.10.22	Cumplido
36	E16	30/12/2023	15.01.2024 según CMT ML1 corte al 29.02.2024	Cumplido

HITOS Apéndice Técnico 17 del Contrato de Concesión - Modificatorio 4

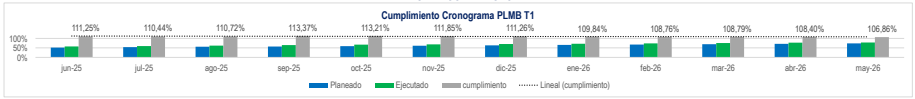


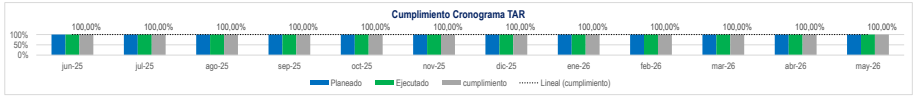
HITO N°	DESCRIPCIÓN	FECHAS VIGENTES	FECHA EJECUTADO	ESTADO ML1 (LB V15)
FASE PREVIA				
1	Inicio de Estudios y Diseños	9/11/2020	9/11/2020	Cumplido
2	Inició de las obras de adecuación del terrenos del patio taller	17/08/2021	17/08/2021	Cumplido
3	Inicio de obras de Av. Caracas por Calle 72	17/09/2021	17/09/2021	Cumplido
4	Término Fase Previa	30/03/2023	24/07/2023	Cumplido
FASE CONSTRUCCIÓN				
5	Inicio actividades de adecuación del área de prefabricación y almacenamiento	18/01/2023	18/01/2023	Cumplido
6	Inicio de las obras de los edificios del patio taller	29/09/2024	Cumplido el 01.06.2024	Cumplido
7	Inicio construcción obras del viaducto en el tramo de la Av. Caracas desde Calle 1 a Calle 76	7/06/2023	7/06/2023	Cumplido
8	Inicio construcción obras del viaducto entre el Patio Taller y la Av. Caracas con Calle 1	7/06/2023	7/06/2023	Cumplido
9	Finalización de Obras de Estructura, Tableros y Obras Complementarias Puente Norte Av. 68.	22/05/2024	Cumplido compra plazo adicional (12.06.2024)	Cumplido
10	Finalización Intercambiador Vial Calle 72	9/10/2024	Cumplido con Proceso de Presunto Incumplimiento el 25.03.2025.	Cumplido
11	Finalización estructura del Viaducto (UE 147 a UE 157 - Pk0+000 a Pk 3+760)	21/02/2026	Cumplido 17 02 2026 L1T1-CON-CE-26-1709	Cumplido
12	Finalización del desmantelamiento del Patio de Prefabricados del costado norte que se instalará en los predios del Patio Taller.	21/06/2026		Próximo a Cumplir
13	Finalización de la señalización y control de trenes e instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8 Sección 0+000 a 5+760, con pruebas.	22/05/2026	ML1 compra Plazo (7d) En recomendación de Plazo de Cura.	Vencido
14	Finalización de instalaciones técnicas de los locales incluyendo CCO de respaldo.	21/06/2026		Planeado
15	Finalización de 27 UEs completas de Cimentación, pilas y capiteles del viaducto	20/08/2026	Cumplido el 30.09.2025	Cumplido
16	Inicio montaje tableros	27/04/2025	Inicio 15.08.2024 RT (K1+340 a K1+600)	Cumplido
17	Finalización Obra Civil - Nave Central - Estructura - Estación 3.	1/02/2026	ML1 compra Plazo (60d) En Proceso sancionatorio.	Vencido
18	Finalización Obra Civil - Nave Central - Estructura - Estación 1.	21/06/2026	Cumplido durante mayo 2026	Cumplido
19	Finalización SER 1 o SER 2	28/03/2025	Cumplido el 28.03.2025	Cumplido
20	Finalización vía de pruebas del material rodante en el Patio Taller	24/09/2025	Puesta a disposición 24-09-2025	Cumplido
21	Finalización urbanismo AV. Caracas entre Calle1 y Calle 26	19/10/2026		Planeado
22	Finalización Instalación vía férrea	17/01/2027		Planeado
23	Entrega primer tren con ensayos en sitio	19/09/2026		Planeado
24	Finalización Obra Civil Estación Portal Américas	17/01/2027		Planeado
25	Finalización Instalación de sistemas Metro Ferroviarios Estación Portal Américas (E2)	17/05/2027		Planeado
26	Suministro y ensayo de trenes del N°2 al No. 13. (Nota 3)	17/01/2027		Planeado
27	Fin pruebas equipos Sistema de Alimentación Eléctrica de Tracción 750V	16/06/2027		Planeado
28	Puesto central de control - Pruebas de acuerdo con lo establecido en el AT8.	14/09/2027		Planeado
29	Finalización instalación sistema CBTC	16/07/2027		Planeado
30	Término Fase Construcción	14/09/2027		Planeado
FASE DE PRUEBAS, CERTIFICACIONES Y PUESTA EN MARCHA				
31	Obtención de Certificaciones de las Pruebas Individuales y de integración de sistemas	12/03/2028		Planeado

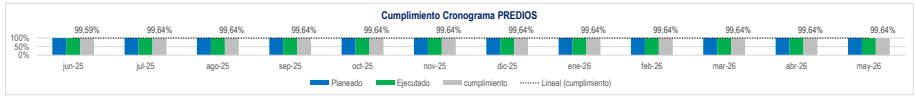
5. INDICADORES MAYO 2026

PLMB T1	CUMPLIMIENTO CRONOGRAMA (*)	106,86%
TAR	CUMPLIMIENTO CRONOGRAMA (*)	100,00%
PREDIOS	CUMPLIMIENTO CRONOGRAMA (*)	99,64%
TRASLADO MONUMENTO A LOS HÉROES (TMLH)	CUMPLIMIENTO CRONOGRAMA (*)	100,00%

ULTIMOS 12 MESES

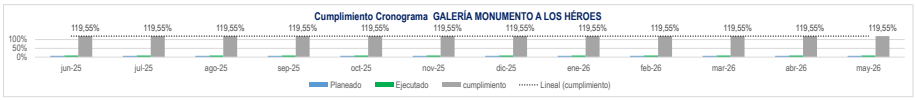


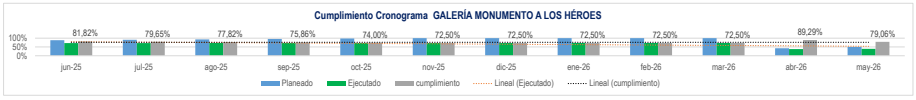


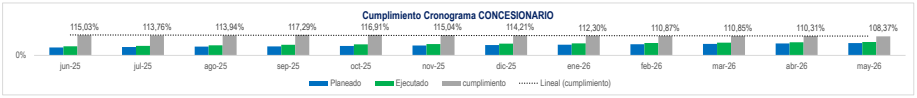




GALERÍA MONUMENTO A LOS HÉROES	CUMPLIMIENTO CRONOGRAMA (*) 119,55%
HITO URBANO	CUMPLIMIENTO CRONOGRAMA (*) 79,06%
CONCESIONARIO	CUMPLIMIENTO CRONOGRAMA (*) 108,37%
HITOS AT17	CUMPLIMIENTO HITOS 100,00%
HITOS AT12	CUMPLIMIENTO HITOS 100,00%

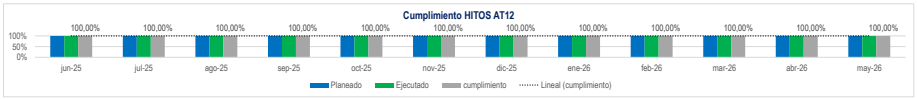






Cálculo realizado sobre Cronograma del Concesionario ML1 V15 no objetado por parte de la Interventoría y EMB.





(*) A PARTIR DE JULIO 2022, A SOLICITUD DE LA EMB, EL CALCULO DE ESTE CUMPLIMIENTO SE REALIZA RESPECTO DEL PROGRAMADO TARDIO

6. AVANCE COMPONENTES y UE520 - Realizado con LB V15 del Concesionario

AVANCE COMPONENTES (LB V15)

El 01 de agosto se formaliza Modificatorio N°8 el que considera los siguientes criterios para la actualización y presentación de Planes de Acción

Concesionario con Plan de Ejecución V15 No Objetado el 27 de febrero 2026 a través de Comunicados L1T1-INT-CE-26-1501 y L1T1-INT-CE-26-1502 por parte de CSPLMB y Oficio EXTS26-0001288 de la EMB.

CRITERIOS ACTUALIZACIÓN Y PRESENTACIÓN PLANES DE ACCION - MODIFICATORIO N°8

I.- PRIMER Y TERCER TRIMESTRE

	E/P		ACTUALIZACION PLAN EJECUCION	PLANES ACCION
	PLAN DE EJECUCION	COMPONENTE	REPROGRAMA INICIO y TERMINO	REQUERIDO
i)	>=98%	>=95%	TODAS UE DEL COMP	NO
ii)		<95%	UE con E/P >85% DEL COMPONENTE	UE con E/P <= 85% DEL COMPONENTE
iii)	98%>E/P>=92,5%	>=95%	UE con E/P >=95% DEL COMP	NO
iv)		<95%	NINGUNA UE DEL COMP	UE con E/P <= 85%
v)	<92,5%		UE DE NINGUN COMP	UE con E/P <= 85%

II.- SEGUNDO Y CUARTO TRIMESTRE

	E/P		ACTUALIZACION PLAN EJECUCION	PLANES ACCION
	PLAN DE EJECUCION	COMPONENTE	REPROGRAMA INICIO y TERMINO	REQUERIDO
i)	>=95%	>=92,5%	TODAS UE DEL COMP	NO
ii)		<92,5%	UE con E/P >85% DEL COMPONENTE	UE con E/P <= 85% DEL COMPONENTE
iii)	95%>E/P>=92,5%	>=92,5%	UE con E/P >92,5% DEL COMP	NO
iv)		<92,5%	NINGUNA UE DEL COMP	UE con E/P <= 85%
v)	<92,5%		UE DE NINGUN COMP	UE con E/P <= 85%

Considerando avance presentado por ML1 y revisado, validado y reportado por la Interventoría.

	ML1 Avance al 31.05.2026 (SEGUNDO TRIMESTRE)			
	Programado	Real	E/P	Desempeño
PRIMERA LINEA DE METRO DE BOGOTÁ	**81,33%**	**76,22%**	**93,72%**	**95%>E/P ≥ 92,5%**
Componentes				
Patio Taller	92,51%	92,71%	100,22%	≥ 92,5%
Viaducto	91,07%	86,98%	95,51%	≥ 92,5%
Estructuras Complementarias	99,36%	99,34%	99,98%	≥ 92,5%
Estaciones de Metro y Edificios de Acceso	55,46%	39,53%	71,28%	< 92,5%
Malla Vial y Espacios Públicos	18,58%	10,44%	56,19%	< 92,5%
Sistemas y Equipos	42,09%	36,45%	86,60%	< 92,5%
Material Rodante	89,74%	85,50%	95,28%	≥ 92,5%

La relación E/P para mayo 2026 (segundo mes del SEGUNDO TRIMESTRE) corresponde a un 93,72%, cuyo desempeño se encuentra entre 95% > E/P ≥ 92,5%, tres de los siete Componentes presentan un E/P < a 92,5%

De acuerdo al Modificatorio 8 los Planes de Acción se presentan trimestre vencido, dado lo anterior, la Interventoría no deberá solicitar Plan de Acción para las UEs con E/P <= 85% de los Componentes de Estaciones de Metro y Edificios de Acceso, Malla Vial y espacios Públicos y Sistemas y Equipos.
Para el mes de mayo de 2026, se presentan tres de los siete componentes con un E/P <92,5%.

AVANCE HITO UE520 (22-05-2026)

Finalización de la señalización y control de trenes e instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8 Sección 0+000 a 5+760, con pruebas.

Con LB V15, presentan desviación negativa las siguientes UEs de cada Componente.

PATIO TALLER

UE032, en su Estructura Metálica y Cubierta Hall de Cocheras; **UE033** en MEP y Acabados de Locales Técnicos; **UE036** en Mep y Estructura de concreto, Metálica y cubierta del Taller de Mantenimiento Mayor y Menor; **UE381** en la Estructura de Vía Férrea externa a Edificio y Ajuste de Infraestructura vía férrea externa a edificios de la Estructura Vía, Suministro e instalación.

VIADUCTO

Infraestructura Vial - Superestructura de Vía Férrea de las **UE489**, **UE490**, **UE491, UE493, UE494, UE495, UE499, UE500** y **UE501**, es decir, Vía Férrea entre K3+440 a K4480 y K4+740 a K5+760.

ESTACIONES METRO Y EDIFICIOS DE ACCESO

En la Estructura de la Nave Central de la Estación 02 (**UE160**), Estación 03 (**UE162**), Estación 04 (**UE164**); en la Estructura del Edificio de Acceso Descendente de la Estación 03 (**UE307**) y en los MEP de la Estación 01 (**UE361**), Estación 02 (**UE362**), Estación 03 (**UE363**) y Estación 04 (**UE364**)

SISTEMAS Y EQUIPOS

En **UE409** en la instalación y conexión de anillos entre K0+000 a K5+600; en las Pruebas de la CTE de las Estaciones 01, 02, 03 y 04, en la CT de las Estaciones 01 y 02 y en las Pruebas de las SET de las Estaciones 01 y 03; en la **UE410**, en la Instalación tracción lineal - Patio y en las Pruebas de las CTE; en la Instalación tracción lineal (K0+000 a K5+760) (**UE438**); en Instalación sistema de Señalización y control de trenes y prueba de los equipos - K00+000 a K5+760, en la Instalación sistema de Señalización y control de trenes y prueba de los equipos de la Estación 01, Estación 02, Estación 03 y Estación 04 (**UE520**); en la Instalación de barreras acústicas, barandas, postes y juntas Sección 0+000 a 5+760 (**UE556**)

7. ANÁLISIS RUTA CRÍTICA

PREDIAL (LB Mar23)

PREDIAL (Análisis Ruta Crítica)

Durante mayo 2024, se reprogramaron las actividades.

*** IDU - EMB**

De acuerdo a las fechas del Modificatorio 8, y considerando cronograma del Concesionario con el avance al 30 de abril de 2026, IDU no presentan desviaciones en la entrega de Predios.

PLAN DE EJECUCIÓN CONCESIONARIO - ML1

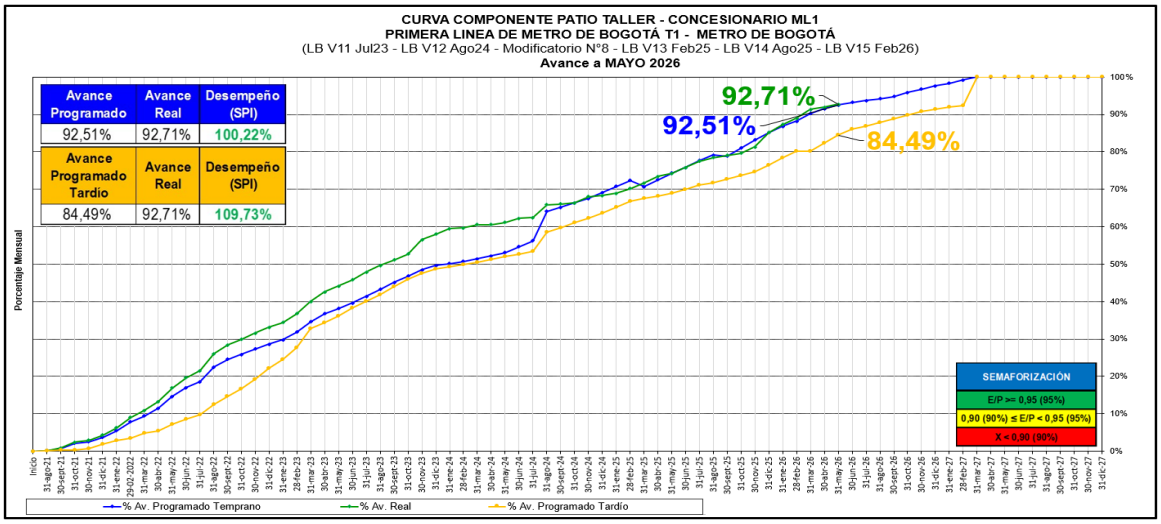
Plan de Ejecución V15 No Objetado el 27 de febrero 2026 a través de comunicados L1T1-INT-CE-26-1501 y L1T1-INT-CE-26-1502 por parte de CSPLMB y Oficio EXTS26-0001288 por parte de la EMB, dado lo anterior a partir de marzo 2026 se realiza seguimiento con la Línea Base Versión 15 (LB V15) No objetada por las partes.

Análisis realizado en el Cronograma de Trabajo del Concesionario que se encuentra en la Herramienta Tecnológica, el que considera Línea Base (LB) V15 No objetada por la Interventoría y aceptado por la EMB durante mayo 2026, este considera Modificatorio 6, Modificatorio 7, Acta de Entendimiento 3, Acuerdo Transaccional N°1 del 21 de julio de 2023 y Modificatorio N°8.

Con el avance físico reportado por ML1 al 31 de mayo de 2026, que corresponde a un 76,22% real versus un 81,33% programado, el indicador de Desempeño del Concesionario respecto de la Curva Programada es 93,72%, levemente inferior al 94,91% logrado durante abril 2026.

CURVAS COMPONENTES ML1 al 31.05.2026 - Modificatorio N°8.

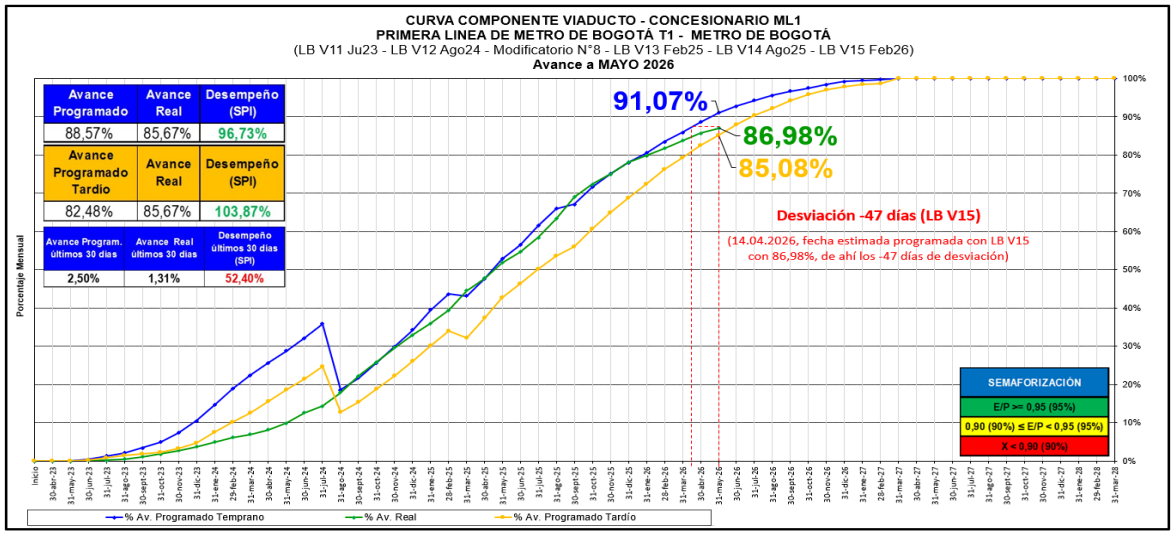
CURVAS COMPONENTE PATIO TALLER ML1 al 31.05.2026



(*) Avance Real entre agosto 2021 y julio 2024 proyectado de acuerdo a Rendimiento del mes de agosto 2024 debido a que en la LB V11 no se cuenta con Activity Code de Componentes del Modificatorio N°8.

Desempeño con LB V15 respecto del avance programado se encuentra con indicador de semáforo **verde**, sin embargo, presentan desviaciones negativas las UE031 (MEP y Estructura Metálica y cubierta del Edif. Administrativo), UE033 (MEP y Acabados), UE035 (Zona de Acopio, MEP, Estructura Metálica y Cubierta y Acabados del Taller Mantenimiento de Infraestructura), UE036 (MEP y Estructura de concreto, Metálica y cubierta), UE037 (Subestructura, MEP, Estructura Metálica y Cubierta de Edificios - Tanque SCI, Tanque Tratamiento de Aguas y Almacén de Residuos, UE380 (Pruebas Equipos Patio y Talleres) y UE381 (MEP, Estructura y Cubierta, Estructura de Vía Férrea externa a Edificios, Estructura de Vía Férrea Edificio 107 y Ajustes de Infraestructura Vía Férrea externa a Edificios.

CURVAS COMPONENTE VIADUCTO ML1 al 31.05.2026

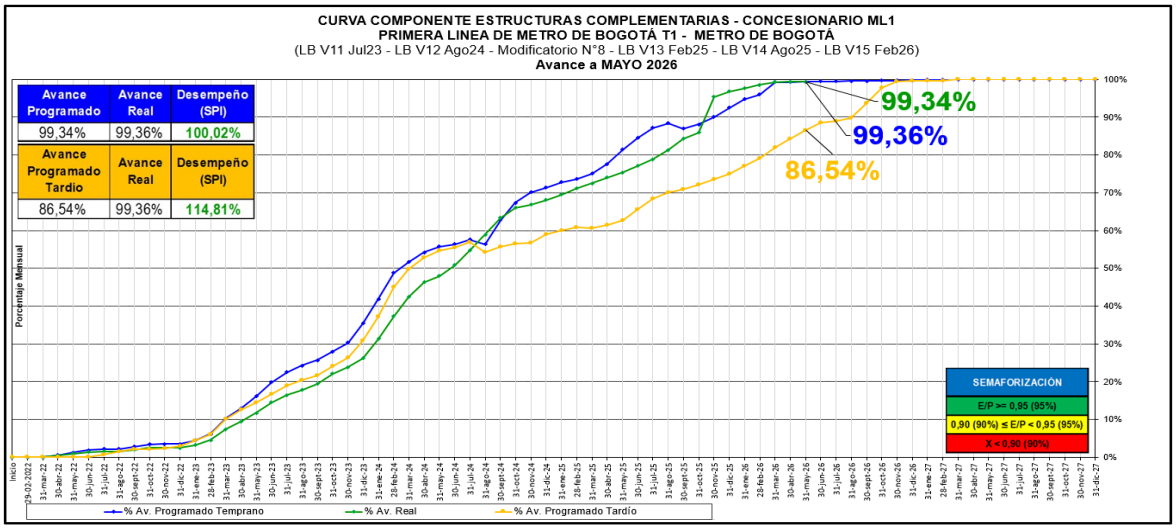


(*) Avance Real entre abril 2023 y julio 2024 proyectado de acuerdo a Rendimiento del mes de agosto 2024 debido a que en la LB V11 no se cuenta con Activity Code de Componentes del Modificatorio N°8.

Desempeño con LB V15 respecto del avance programado se encuentra con indicador de semáforo **verde**, sin embargo, durante el mes, se avanzó el equivalente a 17 días.

Las Cimentaciones, pilas y capiteles para el cumplimiento del Hito UE520 (0+000 a 5+760), se encuentran finalizadas con LB V15.
Cimentaciones, pilas y capiteles entre 8+820 a 23+864 que presentan desviación negativa las siguientes UEs, UE066 (8+820 a 9+430 en Dado 8+820 a 9+256, en Columna entre 8+820 a 9+256 y en Capiteles entre 8+820 a 9+400), UE063 (10+035 a 10+560 en la Adecuación separador central y malla vial), UE059 (en la Columna 12+430 a 12+600, en el Capitel 12+430 a 12+600 y en la Adecuación separador central y malla vial (zona de trabajo) (12+430 a 12+600)), UE055 (en el Dado, Columna y Capitel del 13+990 a 14+620), UE054 (en los Pilotes entre 14+620 a 14+800, en los Dados entre 14+620 a 15+015, en las Columnas entre 14+620 a 15+015 y en el Capitel entre 14+620 a 14+800), UE053 (en la Adecuación separador central y malla vial entre 15+280 a 15+505), UE040 (en Pilotes, Dado, Columna, Capitel y en la Adecuación separador central y malla vial entre 22+350 y 22+560) y UE039 en los Pilotes entre 23+380 a 23+470 y en la Adecuación separador central y malla vial (zona de trabajo) entre 23+380 a 23+864)
.
Tableros de la viga U del Viaducto, para el cumplimiento del Hito UE520 (0+000 a 5+760) se encuentran finalizados con LB V15.
Para el resto del trazado, las UEs que presentan desviaciones en Tableros de la viga U del Viaducto son las UE092 a UE096 (22+040 a 23+864), UE098 (21+555 a 21840), UE101 a UE104 (19+410 a 20+800), UE107 (18+190 A 18+820), UE109 a UE112 (16+610 a 17+940), UE115 a UE116 (15+505 a 16+060), UE118 a UE120 (13+990 a 15+280), UE124 (12+230 a 12+745), UE128 a UE129 (10+035 a 10+820), UE131 (9+430 a 9+830) y entre UE133 a UE134 (8+025 a 8+820).
La construcción de la Estructura del Viaducto, cimentación, pilas, capiteles y adecuación de la Malla Vial de las calzadas BRT, que se encuentran con desviaciones negativas son todas las BRTs a excepción de la BRT CALLE 26 que finalizó durante mayo 2026, las BRTs con desviaciones negativas son, la BRT SENA (UE193) en su Estructura y Acabados de la BRT Nueva, en el Acta de validación TMA y en Acabados, Redes de Servicio Público; la BRT HOSPITAL (UE194) en la Fabricación BRT 2 Calle 1 Hospital y en la Estructura BRT Nueva; la BRT TERCER MILENIO (UE195) en la Estructura y Acabados de la BRT Nueva; BRT AV. JIMENEZ (UE196) en los Pilotes (16+350 a 16+410), en la Fabricación BRT4 de avenida Jiménez, en la Estructura BRT nueva - Vagón Norte, en los Dados (entre 16+060 a 16+410), en las Columnas (entre 16+060 a 16+410), en el Capitel (16+060 a 16+150) y en la Adecuación separador central y malla vial (entre 16+060 a 16+410); BRT Calle 19 (UE197) en la Estructura y Acabados BRT nueva vagón 1 y 2; la BRT Profamilia (UE199) en la Estructura nueva BRT vagones 1, 2 y 3 y en los Acabados BRT nueva vagón 1, 2 y 3; la BRT CALLE 45 (UE200) en los Pilotes (entre 19+820 a 19+920), en los Dados (entre 19+800 a 19+920), en las Columnas (entre 19+800 a 19+920) y en la Adecuación separador central y malla vial (19+800 a 19+920); BRT MARLY (UE201) en las Redes de Servicio Público Vagones 1 y 2 y en los Acabados BRT nueva Vagones 1, 2 y 3; BRT CALLE 63 (UE202) en la estructura y Acabados de la BRT nueva; BRT FLORES (UE203) en la Estructura y Acabados de la BRT nueva; BRT Calle 72 (UE204) que debió finalizar en enero 2026 y no han finalizado las Redes de Servicio Público Vagón 1, en la Estructura nueva vagones 2 y 3, en el Acta validación TMA, en los acabados, Redes de Servicio Público Vagón 2 y 3 y en los Acabados BRT nueva Vagones 1, 2 y 3 y la BRT CALLE 76 en la Demolición de la BRT existente, en los Dados (entre 22+980 a 23+380), Columna y Capitel (entre 22+980 a 23+000) y en la Adecuación del Separador Central y Malla Vial entre 22+980 a 23+000.
Las UEs de Superestructura de Vía Férrea que presentan desviaciones negativas son las UE470 a UE471 (12+745 a 13+600), UE486 (6+545 a 6+760), UE488 a UE491 (4740 a 6+170), UE493 a UE495 (entre 3+440 a 4+480).

CURVAS COMPONENTE ESTRUCTURAS COMPLEMENTARIAS ML1 al 31.05.2026

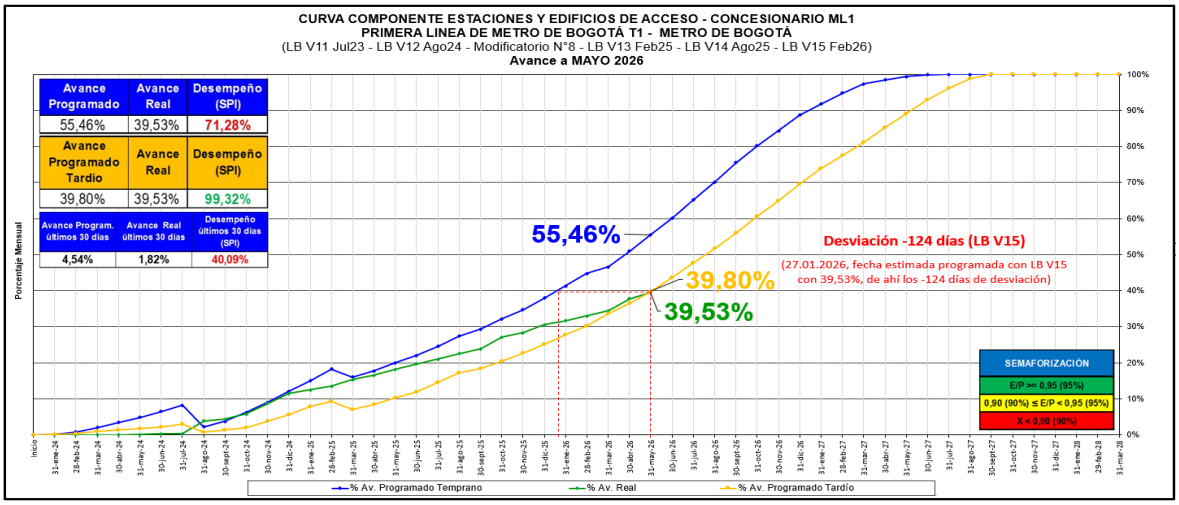


(*) Avance Real entre febrero 2022 y julio 2024 proyectado de acuerdo a Rendimiento del mes de agosto 2024 debido a que en la LB V11 no se cuenta con Activity Code de Componentes del Modificatorio N°8.

Desempeño con LB V15 respecto del avance programado se encuentra con indicador de semáforo **verde**.

El desempeño se encuentra con indicador de semáforo **verde**, levemente superior al 100%, sin embargo, las UEs que presentan desviaciones negativas son la UE302 Estructuras intersecciones viales de la Estación 7 Puente costado sur Tableros y obras complementarias (En la Prueba de carga) y la UE303 Adecuación de la Malla Vial existente - Estructuras Intersecciones Viales - Calle 13 en las estructuras de Concreto.

CURVAS COMPONENTE ESTACIONES Y EDIFICIOS DE ACCESO ML1 al 31.05.2026



(*) Avance Real entre abril 2024 y julio 2024 proyectado de acuerdo a Rendimiento del mes de agosto 2024 debido a que en la LB V11 no se cuenta con Activity Code de Componentes del Modificatorio N°8.

Desempeño con LB V15 respecto del avance programado se encuentra con indicador de semáforo **rojo**. Presentando una desviación negativa de 124 días, con una tendencia de avance mensual por debajo la curva de avance tardía, durante el mes se avanzó el equivalentes a 20 días.

Todas las Estaciones, a excepción de la Estación 01 que ha finalizado su estructura en la Nave Central, se encuentran con desviación negativa en sus Estructuras de la Nave Central, las mas preocupantes son las Estaciones Estación 02 (UE160), Estación 03 (UE162) y Estación 04 (UE164) donde no se han finalizado en general las Vigas Metálicas, la Plataforma de Abordaje (E02, E03 y E04), la Estructura Metálica de Cubierta, la Estructura metálica y pasarela de las Estaciones 02, 03 y 04, las conexiones e instalación de Redes de Servicios Públicos de las Estaciones E02, E03 y E04 y los Concretos en Tablero, estos son requisitos para el cumplimiento del Hito de la UE520 que debió cumplirse durante mayo 2026 y se encuentra en Proceso de recomendación de plazo de cura. Por otro lado, las Estaciones que presentan desviaciones negativas en la ejecución de sus Estructuras superiores a un 20% son la Estación 05, Estación 08, Estación 11, Estación 14 y estación 16, donde la más preocupante es la Estación 08 que es donde se encuentra el Recinto Técnico.

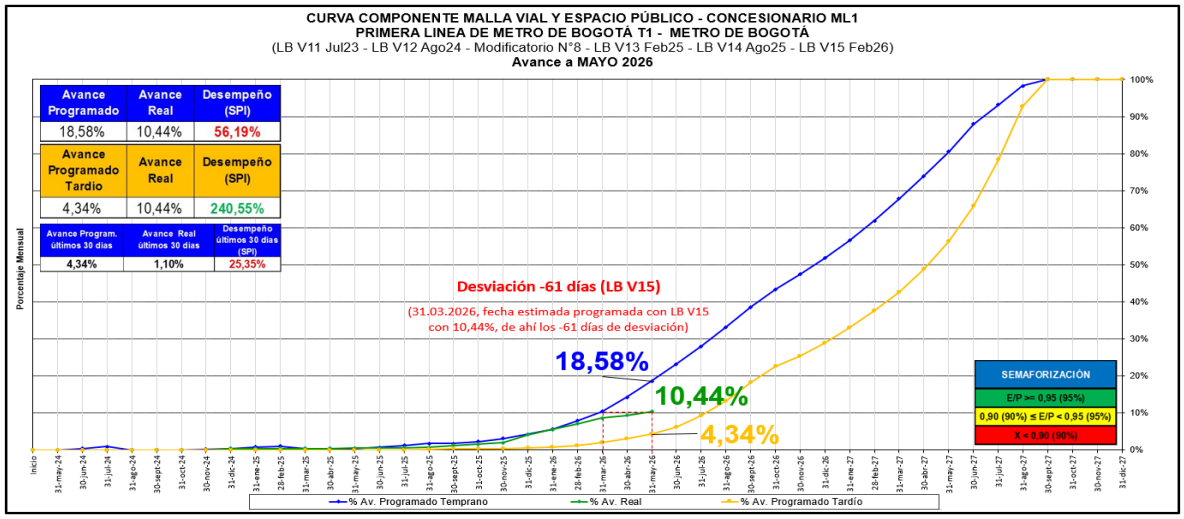
Los Acabados de la Nave Central de Las Estaciones que presentan desviaciones negativas son Estación 01 (UE159), Estación 2 (UE161), Estación 3 (UE163), Estación 4 (UE165), Estación 5 (UE167), Estación 6 (UE169), Estación 7 (UE171) y Estación 8 (UE173), en general en Techos (Cielo Raso) E01, E02, E03 y E06, en Pisos, Muros, Cubierta (E01, E02 y E03) y Carpintería Metálica.

Las Estructuras de los Edificios de Acceso de las Estaciones que presentan desviaciones negativas son la E03 Edificio de Acceso Descendente (UE307), E5 Edificio de Acceso Descendente (UE315), **E7 Edificio de Acceso Ascendente (UE317)**, E9 edificio de Acceso Ascendente 1 (UE321) y Ascendente (UE323), **E9 Edificio de Acceso Descendente (UE325)**, E10 Edificio de Acceso Ascendente (UE327), **E10 Edificio de Acceso Descendente (UE329)**, **E11 Edificio de Acceso Descendente (UE333)**, **E12 Edificio de Acceso** Ascendente 1 (UE335) y Ascendente 2 (UE337) y **Descendente (UE339)**, **E14 Edificio de Acceso Ascendente (UE345)**, E14 Edificio de Acceso Descendente 1 (UE347), E14 Edificio de Acceso Descendente 2 (UE349), **E15 Edificio de Acceso Ascendente (UE351)** y **E16 Edificio de Acceso Ascendente (UE357)**, donde los más críticos son los edificios de las Estaciones E07, E09, E10, E11, E12, E14, E15 y E16 marcados con negrilla debido a que es donde se encuentran los Recintos Técnicos.

Todos los Acabados de los Edificios de Acceso de las Estaciones presentan desviaciones negativas, estas son el Edificio de Acceso Ascendente de la E3 (UE306), Edificio de Acceso Descendente de la E3 (UE308), Edificio de Acceso Ascendente de la E4 (UE310), Edificio de Acceso Descendente de la E4 (UE312), Edificio de Acceso Ascendente de la E5 (UE314), Edificio de Acceso Descendente de la E5 (UE316), Edificio de Acceso Ascendente de la E7 (UE318), Edificio de Acceso Descendente de la E7 (UE320), Edificio de Acceso Ascendente 1 de la E9 (UE322), Edificio de Acceso Ascendente 2 de la E9 (UE324), Edificio de Acceso Descendente de la E9 (UE326), Edificio de Acceso Ascendente de la E10 (UE328), Edificio de Acceso Descendente E10 (EU330), Edificio de Acceso Ascendente E11 (UE332), Edificio de Acceso Descendente de la E11 (UE334), Edificio de Acceso Ascendente 1 de la E12 (UE336), Edificio de Acceso Ascendente 2 de la E12 (UE338), Edificio de Acceso descendente E12 (UE340), Edificio de Acceso Ascendente de la E13 (UE342), Edificio de Acceso Descendente E13 (UE344), Edificio de Acceso Ascendente de la E14 (UE346), Edificio de Acceso Descendente 1 de la Estación 14 (UE348), Edificio de Acceso Descendente 2 Estación 14 (UE350), Edificio de Acceso Ascendente de la E15 (UE352), Edificio de Acceso Descendente 1 de la E15 (UE354), Edificio de Acceso Descendente 2 de la E15 (UE356), Edificio de Acceso Ascendente Estación 16 (UE358) y Edificio de Acceso Descendente Estación 16 (UE360).

Respecto de los MEP de los Edificios de Acceso de las Estaciones, los que se encuentran con desviación negativa son los de la Estación 01 (UE361), Estación 02 (UE362), Estación 03 (UE363), Estación 04 (UE364), Estación 06 (UE366), Estación 08 (UE368) y Estación 12 (UE372) en general en los Procesos de Contratación, PCI (Protección Contra Incendio, MEC (Equipos Mecánicos y Aire Acondicionado), ELB (Instalaciones Eléctricas Baja Tensión) y CDE (Corrientes Débiles).

CURVAS COMPONENTE MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO al 31.05.2026

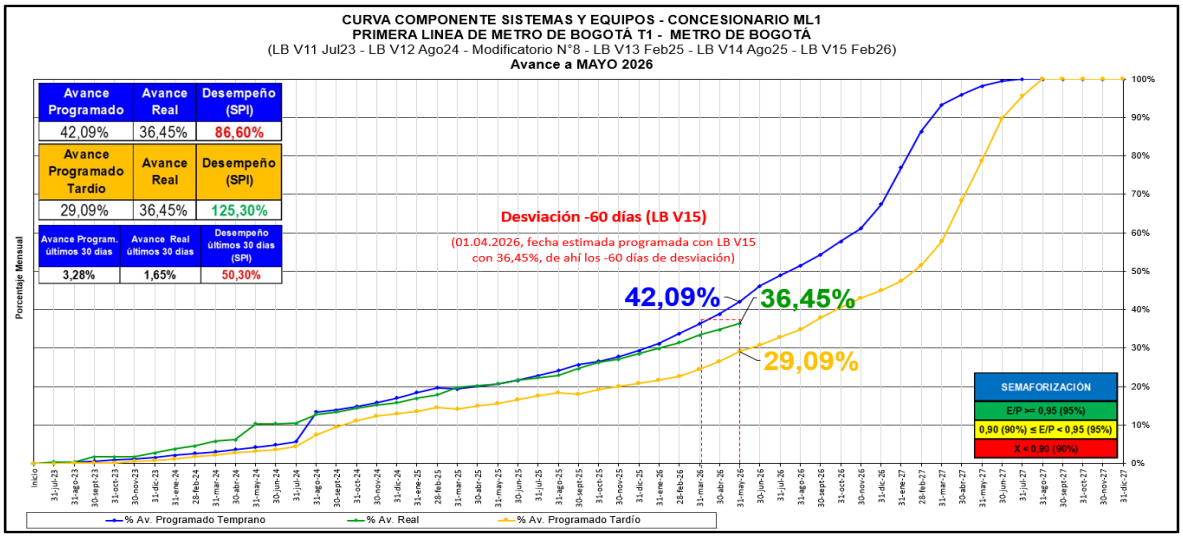


Desempeño con LB V15 respecto del avance programado se encuentra con indicador de semáforo **rojo**. Presentando una desviación negativa de 61 días, se avanzó el equivalente a 11 días.

La adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre el 22+560 a 22+980 (UE208), entre 22+350 a 22+560 (UE209), entre 22+040 a 22+350 (UE210), entre 21+840 a 22+040 (UE211), entre 21+555 a 21+840 (UE212), entre 18+820 a 19+110 (UE220), entre 16+610 a 17+095 (UE226) y entre 15+505 a 15+700 (UE230) presentan desviación negativa básicamente en el Separador Central y Calzadas BRTs.

Por otro lado, las obras de mejoramiento del Espacio Público entre 23+380 a 23+864 (UE233), 21+840 a 22+040 (UE238), entre 21+555 a 21+840 (UE239), entre 20+340 a 20+800 (UE242), entre el 17+940 a 18+190 (UE249), entre el 17+095 a 16+610 (UE253 y UE254), entre 15+505 a 16+060 (UE256 y UE257), entre 15+015 a 15+280 (UE259), entre 13+990 a 14+620 (UE261), entre 12+745 a 13+250 (UE264), entre el 10+820 a 12+230 (UE266, UE267 y UE268), entre 8+025 a 8+470 (UE275), entre 6+170 a 6+545 (UE280), entre 5+110 a 5+760 (UE282 y UE283), entre 3+760 a 4+480 (UE286 y UE287), entre 2+790 a 3+440 (UE289 y UE290) y entre 0+000 a 1+600 (UE294, UE295, UE296, UE297 y UE298).

CURVAS COMPONENTE SISTEMAS Y EQUIPOS ML1 al 31.05.2026

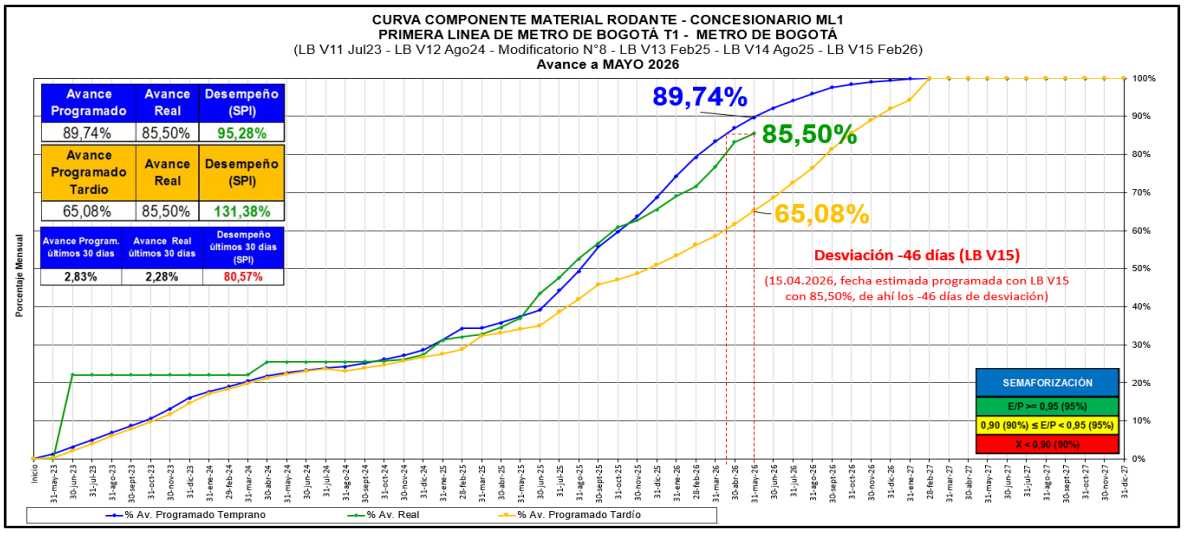


(*) Avance Real entre julio 2023 y julio 2024 proyectado de acuerdo a Rendimiento del mes de agosto 2024 debido a que en la LB V11 no se cuenta con Activity Code de Componentes del Modificatorio N°8.

El Desempeño con LB V15 respecto al programado encuentra con indicador de semáforo **rojo**. Presentando una desviación negativa de 60 días, durante el mes, se avanzó el equivalente a 21 días.

Se encuentran con desviación negativa el Sistema de Alimentación Eléctrica - obra civil - 40% de avance civil de la SER 2 (UE191) y SER 3 (UE192); la instalación y montaje de equipos 2/3 SER (UE386); SET - las Pruebas de todo el Sistema de acuerdo (UE409); la tracción Patio Taller Suministros de Todos los Equipos para la Subestación (UE410), la Instalación de todos los Equipos Sección 0+000 a 5+760 (UE438), las Pruebas de toda la Línea (UE439), el Puesto Central de Control - Instalación de todos los Equipos (UE507); las Pruebas del Puesto Central de Control (UE508); la Señalización y Control de Trenes - Instalación de todos los Equipos de las UE515, UE519 y UE520; la instalación de todos los equipos del Sistema de Puertas de Andén de la Estación 1 (UE538), Estación 02 (UE539) y Estación 03 (UE540); el Sistema de Comunicaciones - Instalación de todos los Equipos (UE556); las Pruebas del Sistema Comunicaciones (UE557) y la Instalación de todos los Equipos Sistema de Peaje de la Estación 02 (UE560), Estación 03 (UE561), Estación 04 (UE562), Estación 05 (UE563), Estación 07 (UE565), Estación 13 (UE571) y Estación 15 (UE573).

CURVAS COMPONENTE MATERIAL RODANTE ML1 al 31.05.2026



(*) Avance Real entre mayo 2023 y julio 2024 proyectado de acuerdo a Rendimiento del mes de agosto 2024 debido a que en la LB V11 no se cuenta con Activity Code de Componentes del Modificatorio N°8.

Desempeño con LB V15 respecto del avance programado se encuentra con indicador de semáforo **verde**. Presenta una desviación negativa de 46 días, durante el mes se avanzó el equivalente a 15 días.

Presentan desviación negativa los suministro de trenes (con pruebas) - fabricación, suministro y pruebas de las UE591, UE592, UE593, UE594, UE595, UE596 y UE597.

8. ALERTAS Y RECOMENDACIONES

El Porcentaje de Desviación del Cronograma Maestro de Trabajo (CMT) con LB V15 de ML1 para el mes de mayo de 2026 es de -5,3%.
Los Indicadores de cumplimiento general, es decir, los indicadores de cumplimiento de Hitos del Proyecto (**100,00%**) se encuentra con semáforo **verde** y el cumplimiento del Cronograma (**94,66%**), que con la LB V15 se encuentra para el mes de mayo 2026 con indicador de semáforo de color **amarillo**, se evidencia que a nivel de componentes la situación de cumplimiento no es uniforme, debido a que 3 de los 7 componentes se encuentran con indicador de semáforo **rojo**, lo que sería consistente con lo que se observa en terreno, debido a que existen numerosos frentes de trabajo que se encuentra con muy baja actividad de obras de estructuras, MEP o acabados, como por ejemplo en Edificios de Estaciones . Lo anterior aumenta el riesgo de incumplimientos de próximos Hitos y de la fecha de termino de la fase de construcción en septiembre 2027.

El día 27 de febrero de 2026 con comunicados L1T1-INT-CE-26-1501 y L1T1-INT-CE-1502 la Interventoría realiza Pronunciamiento sobre Plan de Ejecución versión VD15 entregando NO OBJECION a este Plan de Ejecución VD15. El mismo día la EMB con Oficio EXTS26-0001288 entrega APROBACION a esta Línea Base VD15.

Durante abril 2026 se realiza modificación al Contrato de Concesión N° 163 de 2029 y se formaliza Modificatorio N°9 el que considera básicamente cambios en las Especificaciones Técnicas de las fachadas de las Estaciones del Metro de Bogotá derivadas de los requerimientos realizados por El Consejo Distrital de Patronio Cultural (CDPC). Este será parte de la LB V16 que debe presentar el Concesionario.

- Se debe contar con los PMTs antes de iniciar obras, en particular con los PMTs para las BRTs.
- Se debe revisar la calidad de las Estructuras que se están instalando, en particular la de las BRTs de tal manera de no incurrir en reprocesos.
- Para las Redes Fase 2, ML1 debería entregar planeación detallada de cada Línea para realizar seguimiento de su ejecución dentro del plazo de la Fase de Construcción.
- Se deben mejorar los desempeños de la Instalación de Vigas U y Vigas Cajón y considerar la incorporación de una novena Viga Lanzadora.

Los Traslado de Redes que son parte del alcance del Concesionario, presentan un desempeño de un 96,49% para la Fase 1 y un 42,82% para la FASE 2 . Con LB V15 (Feb26), el estado de cada Fase es el siguiente:
En FASE 1, presentan desviaciones negativas los Traslados de redes del WF2 entre el K3+750 a K4+250 (Traslado red Cámara de Vigilancia (Santa María) CMV2-1. Pila S03-11) y entre K4+750 a 5+250 (Traslado de red Cámara de Vigilancia - CMV2-03. Pila S04-03); WF3 entre K10+300 a K10+800 (Traslado red de Alcantarillado pluvial PLU3-04. Pilas E08-01 a E08-08) y entre K11+300 - K11+800 (Traslado red de Alcantarillado pluvial PLU3-05. Pilas S09-19 a S09-21); WF4 entre K12+600 a 15+600 (Traslado red de Alcantarillado Combinado COM4-03. Pilas S10-08, Traslado de red Cámara de Vigilancia - CMV4-01. Pila S10-25, Traslado de red Cámara de Vigilancia - CMV4-03. Pila E10-06, Traslado red de Acueducto ACU4-14. Pilas S11-27 a S11-28, Traslado de red de Alcantarillado Combinado COM4-18. Pilas S11-35 a S11-36, Traslado de red de Alcantarillado Combinado COM4-12. Pilas S11-29 a S11-30, Traslado de red de Alcantarillado Combinado COM4-13. EM11 Edificio acceso ascendente, Traslado de red de Alcantarillado Combinado COM4-17. Pilas S12-10 a S12-18); WF5 entre K16+100 a K20+100 en el Traslado red de Energía ENE5-01. Pilas E12-04, en el Traslado de red de Acueducto ACU5-02. EM12 Edificio acceso descendente, en el Traslado de red de Alcantarillado Combinado COM5-01. EM12 Edificio acceso descendente y BRT04, en el Traslado de red Camara de Vigilancia - CMV5-01. Pila S13-01, en la Conexión de ETB ETB5-04. BRT05 Separador y calzada BRT, en el Traslado de red Camara de Vigilancia - CMV5-02. Pila S13-21, en el Traslado de red Camara de Vigilancia - CMV5-03. Pila S14-21, en la conexión ETB ETB5-07. BRT06 calzada mixta, traslado de red de Alcantarillado Pluvial PU5-01 Pilas S14-02, en la Conexión ETB ETB5-07. BRT06. Separador y calzada BRT, en el Traslado de red de Conexión de ETB ETB5-08. BRT06 Calzada Mixta, en el Traslado de red de Conexión de ETB ETB5-08. BRT06 Separador y calzada BRT, en la Conexión de ETB ETB5-09. BRT07 Separador y calzada BRT, en la Conexión de ETB ETB5-10. BRT07 Separador y calzada BRT, en el Traslado red de Alcantarillado Combinado COM5-09. BRT07, en el Traslado de red de Alcantarillado Combinado COM5-11. Pilas E14-04 EM14 Edificio acceso ascendente y BRT-08 y en el Traslado red de Energía ENE5-20. Pilas S15-01 a S15-04 y en el WF6 entre K20+100 a K20+600 en el Traslado de red Camara de Vigilancia - CMV6-01. Pila S15-43, K21+100 a K21+600 en el Traslado de red de Alcantarillado Combinado COM6-13. Pilas E15-03 - EM15 Edificio Acceso Ascendente, en la Conexión de ETB ETB6-06. BRT10 Calzada Mixta y en la Conexión de ETB ETB6-06. BRT10 Separador y calzada BRT y entre K21+600 a K23+860 en el Traslado de red de Alcantarillado Combinado COM6-15. EM15 Edificio acceso ascendente, en el Traslado red de Alcantarillado Combinado COM6-16. Pilas S16-07, en la Conexion de ETB ETB6-09. BRT12, en el Traslado red de Alcantarillado Combinado COM6-17. Estacion BRT11, en el Traslado de red de Alcantarillado Combinado COM6-05. Pilas E16-02 a S17-02, en el Traslado red de Energía ENE6-02. Pilas S17-02, en el Traslado red de Energía ENE6-03. Pilas S17-07, en el Traslado red de Energía EAP6-05. Pilas S17-11 a S17-19 y el Traslado red de Combinado COM6-04. Pilas S17-07 a S17-08.
En Fase 2 presentan desviaciones negativas en los tramos entre el Ramal Técnico - IE2 (K0+000 a K3+760) , en IE2 - IE5 (K3+760 a K7+800), en IE5 - IE9 (K7+800 a K12+745), en IE9 - IE11 (K12+745 a K16+060, en el tramo de IE11 - IE14 (K16+060 a K19+920) y en IE14 - IE16 - IE17 (K19+920 a K23+864) en los Traslados de Redes en Vía y en Espacio Público.

Cumplimiento AT12 (Acta de Acuerdo de Entrega de Predios y Espacios Públicos)

Entregas Prediales pendientes

Espacios Públicos
Sin Entregas Pendientes.

Predios
Con corte al 31 de mayo de 2026, en el cronograma del Concesionario con LB V15, sin Entregas Pendientes.

Entregas Prediales por cumplir en los próximos 3 meses:

Espacios Públicos
Predios entregados en un 100%.

Predios
De acuerdo con el Cronograma del Concesionario, al 30 de abril de 2026, predios entregados en un 100%.

9. CONCLUSIONES

1. El Proyecto se encuentra con un cumplimiento del Indicador de Hitos del 100% para el AT12, semáforo verde de acuerdo con el Cronograma del Concesionario y 100% para el AT17, semáforo verde, esto considerando Modificatorio 6, Modificatorio 7, Modificatorio 8, Acta de Entendimiento N°3 y Acta Transaccional N°1. Para el cumplimiento del AT17 el Concesionario compra 60 días de plazo para el Hito "Finalización Obra Civil - Nave Central - Estructura - Estación 3", cuya fecha de finalización era el 01 de febrero de 2026, no han finalizado la estructura de la Nave Central, donde las Vigas Metálicas, Plataforma de Abordaje, las Estructuras Metálicas de las Pasarelas EDA y EDD, la estructura Metálica de Cubierta, las Conexiones e Instalación de Redes de Servicios Públicos y los Concretos en Tablero deberían estar finalizados, se encuentra en Proceso Sancionatorio.

2. El contrato de Concesión, considerando cronograma con LB V15 no objetada durante febrero 2026 y revisado por la Interventoría, tiene un cumplimiento general en semáforo amarillo de 93,72% respecto de la Curva Programada, inferior al 94,91% logrado durante abril 2026, a partir de marzo 2026 se realiza seguimiento con LB V15, el avance mensual real de mayo alcanzó un 1,31% por debajo respecto del avance mensual programado con LB V15 que era de un 2,39%. El análisis de los rendimientos de las obras de cada uno los componentes, nos permite identificar que el de Estaciones de Metro y Edificios de acceso junto con el de Malla Vial y Espacio Público son los que presentan mayor dificultad, particularmente en las Estructuras de todas las Estaciones a excepción de la E01, también en los Acabados de las Estaciones E01 a la E08. En la mayoría de las Estructuras y Acabados de los Edificios de Acceso, en los MEP de las Estaciones E01, E02, E03, E04, E08, E09 y E12. En la Adecuación de la Malla Vial existente y la reconfiguración del Separador entre 21+840 a 22+980, entre 18+820 a 19+110, entre 16+610 a 17+095 y entre 15+505 1 15+700, en las Obra de mejoramiento de Espacio Público de gran parte del Abscisado, en particular entre el 0+000 a 1+600 y en el sector de la Avenida Caracas.
   Se debe tener especial preocupación por las Estaciones y Edificios de Acceso en donde se encuentran los Recintos Técnicos detallados en el Componente de Estaciones y edificios de Acceso.

3. El análisis del Hito de "Finalización de la señalización y control de trenes e instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8 Sección 0+000 a 5+760, con pruebas - UE520", podemos señalar que los Componentes de Patio Taller, Viaducto, Estaciones de Metro y Edificios de Accesos y Sistemas y Equipos presentan dificultades, en particular en el Componente Patio Taller los Locales Técnicos y el Taller de Mantenimiento Mayor y Menor; en el Componente Viaducto, la Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea entre Absc 3+440 a 4+480 que deberían estar finalizadas, lo mismo entre Absc 4+740 a 5+760; en el Componente Estaciones Metro y Edificios de Acceso deberían estar finalizadas las Estructuras de las Naves Centrales de las Estaciones 02 (UE160), Estación 03 (UE162) y Estación 04 (UE164) donde está pendiente la finalización de las Estructuras Metálicas, Estructuras Metálicas de Pasarela y los Concretos en Tablero y los MEP de la Estación E01, E02, E03 y E04 que son necesarios para el cumplimiento del Hito, las pruebas de todo el Sistema SET.
   La fecha de cumplimiento es el 22 de mayo de 2026, el Concesionario compra sólo 7 días de plazo, y se encuentra en Proceso de Recomendación de Plazo de Cura por parte de la Interventoría, esto con comunicado "EXT26-0013691" del 03 de junio de 2026, este plazo resulta insuficiente para desarrollar y terminar todas las actividades del Plan de Ejecución vigente.

4. Considerando LB V15 y Modificatorio 8, con corte al 31 de mayo de 2026, para este segundo mes del segundo trimestre, la Relación E/P corresponde a un 93,72%, que se encuentra con un desempeño 95%>E/P>= 92,5%, 3 de los 7 Componentes en ejecución presentan un E/P < a 92,5%, de acuerdo al Modificatorio 8 los Planes de Acción se presentan trimestre vencido, dado lo anterior, la Interventoría no debería solicitar Plan de Acción para las UEs con E/P <= 85% de los Componentes Estaciones de Metro y Edificios de Acceso, Malla Vial y Espacios Públicos y Sistemas y Equipos.

5. En Fase 1 de Redes se observa que ML1 aún no ha podido cerrar el alcance total de las actividades, que a pesar de no afectar al viaducto resulta importante de resolverlas.
   En Fase 2, la tendencia del avance mensual de la curva en este mes y los tres meses anteriores esta bajo en mínimo necesario para mantenerse sobre la curva tardía, lo cual es un riesgo evidente de mayores desviaciones del urbanismo y las vías vehiculares.

6. Respecto del desempeño de las BRTs, tenemos que la BRT 1 NQS-SENA presenta desviación negativa, debido a que reporta un 86,22% y debió iniciar operación el 17 de marzo de 2026; la BRT 2 Calle 1 Hospital debería llevar un 13,5% de la Estructura BRT Nueva y no reporta avance; la BRT 3 TERCER MILENIO que reporta casi un 8% y debería presentar cerca de un 55%; la BRT4 Av. Jiménez que debería llevar un 32% y reporta un 20%, debió haber iniciado la ejecución de la Estructura de la BRT Nueva - Vagón Norte y no reporta avance; la BRT 5 Calle 19 presenta desviación negativa en la Estructura y Acabados de los Vagones 1 y 2, en la estructura BRT Nueva del Vagón 3 y en las Redes de Servicio Público Vagón 3; la BRT 7 Profamilia para los Vagones 1, 2 y 3 reporta cerca de un 20% y debería llevar un 58%; la BRT 9 Marly Calle 57 con desviación negativa en los Acabados BRT Nueva de los Vagones 1, 2 y 3, en las Redes de Servicio Público del Vagón 1 y 2 y en los Paneles, Barandas y Puertas Automáticas del Vagón 3; la BRT 10 Calle 63 presenta desviación negativa en la Estructura y Acabados de la BRT Nueva, en los Paneles, Barandas y en las Puertas Automáticas (A cargo de TMSA); la BRT 11 Nueva Flores en la Estructura de la BRT Nueva que no reporta avance, debería llevar un 16%; la BRT 12 Calle 72 debería estar finalizada y reporta un 93% de avance y en la BRT 13 CALLE 76 debería estar finalizada la demolición y no reporta avance.

7. A nivel del proyecto completo el cumplimiento de Cronograma Maestro de Trabajo es un 106,86% respecto de la Curva Tardía y 94,66% respecto de la Curva Temprana, esto, considerando LB V15 del Concesionario, TAR finalizado, reprogramación de Predial de acuerdo al Modificatorios 6 y 7, Acta de Entendimiento N°3 y nuevas fechas de término tardío entregadas por la EMB para los predios pendientes, reprogramación del Proyecto Traslado de Bolívar Ecuestre (LB Mar24) realizada durante marzo 2024 y finalizado, reprogramación del Proyecto Hito Urbano (LB Abr26) que considera Estudios y Diseños Estructuración Integral del espacio Público Héroes Contrato 153 y 159 y de la Galería Monumento a Los Héroes (LB May24) finalizado, por lo cual, con estos avances, hasta ahora y considerando que ML1 alcance los cumplimientos generales del avance mensual programados.

8. Según lo que se observa en terreno, se aprecia que existen numerosos frentes de trabajo que se encuentran con baja actividad de obras de estructuras, MEP o acabados, como por ejemplo en Edificios de Estaciones. Lo anterior incrementa el riesgo de incumplimiento de próximos Hitos y de la fecha de término de la Fase de Construcción en septiembre 2027. Los análisis por componentes en sus gráficos de avance acumulado, muestras desviaciones que alcanzan a la fecha 124 días en el Componente de Estaciones y edificios de Acceso.

CONSORCIO CONSULTORES PMO BOGOTA

Jacqueline Villagra Saavedra
COORDINADORA DE PROGRAMACIÓN Y CONTROL
Elaboración y revisión PMO